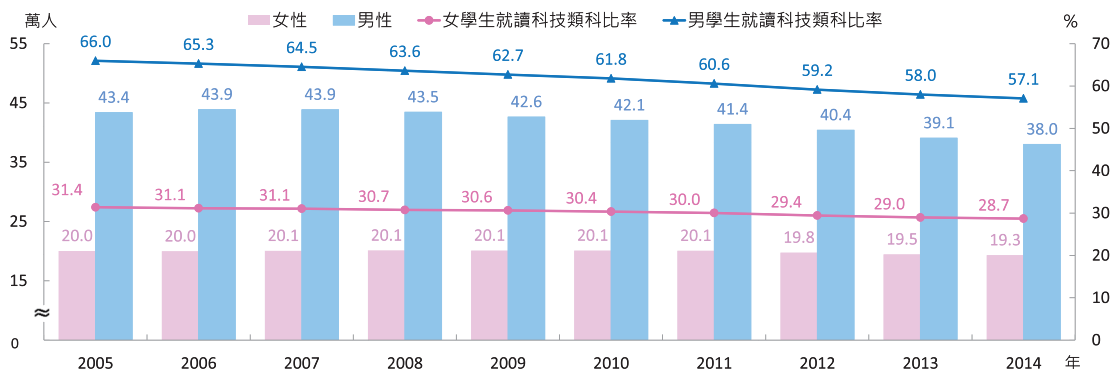


7.環境、能源與科技

高等教育階段「男理工，女人文」之性別區隔現象在各國相當普遍，我國也不例外。2014年我國大專校院科技類科學生人數 57.3 萬人，較 2005 年減少 6.1 萬人，其中女學生約占 3 分之 1，較 2005 年提高 2.1 個百分點；若從兩性學生就讀科技類科比率來看，2014 年女學生就讀比率 28.7%，男學生則為 57.1%，兩者差距從 2005 年之 34.6 個百分點縮小至 2014 年 28.4 個百分點。

大專校院科技類科學生人數

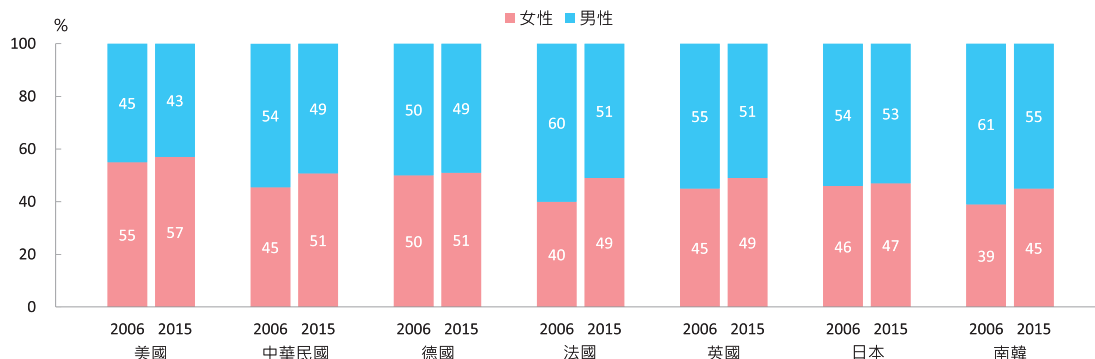


資料來源：教育部「性別統計專區」。

說明：1.科技類科涵蓋生命科學、自然科學、數學及統計、電算機械、工程、建築及都市規劃、農業科學、獸醫、醫藥衛生、運輸服務及環境保護等學門。
2.係指學年度資料。

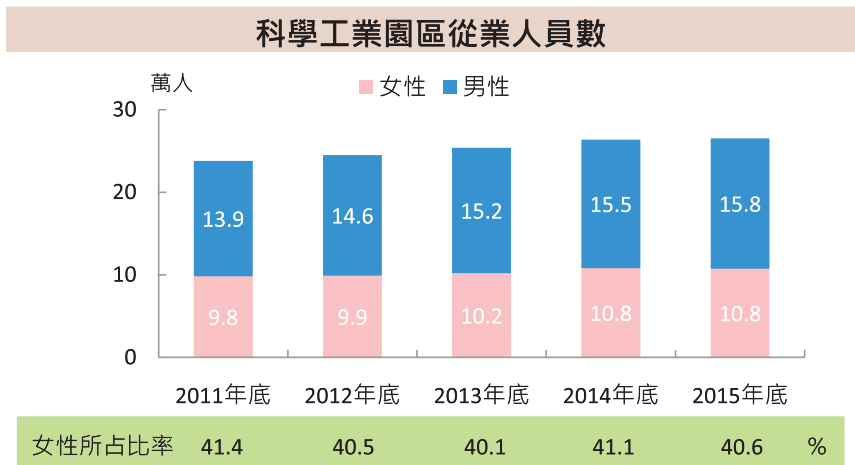
2015 年我國專技人員共計 338.9 萬人，女性比率 51%，與 2006 年相較，女性專技人員增 46.5 萬人，增加人數為男性之 2.8 倍，增幅 37.1%。主要國家專技人員多以女性占比相對較低，2015 年我國專技人員女性比率與德國相同，高於法國和英國 (49%)、日本 (45%) 及南韓 (45%)，低於美國 (57%)，與 2006 年相較，主要國家專技人員女性比率皆有提升，以法國增 9 個百分點最多，我國和南韓增 6 個百分點次之。

主要國家專技人員性別結構



資料來源：行政院主計總處「人力資源調查」、World Economic Forum「The Global Gender Gap Report」。
說明：專技人員係指專業人員、技術員及助理專業人員。

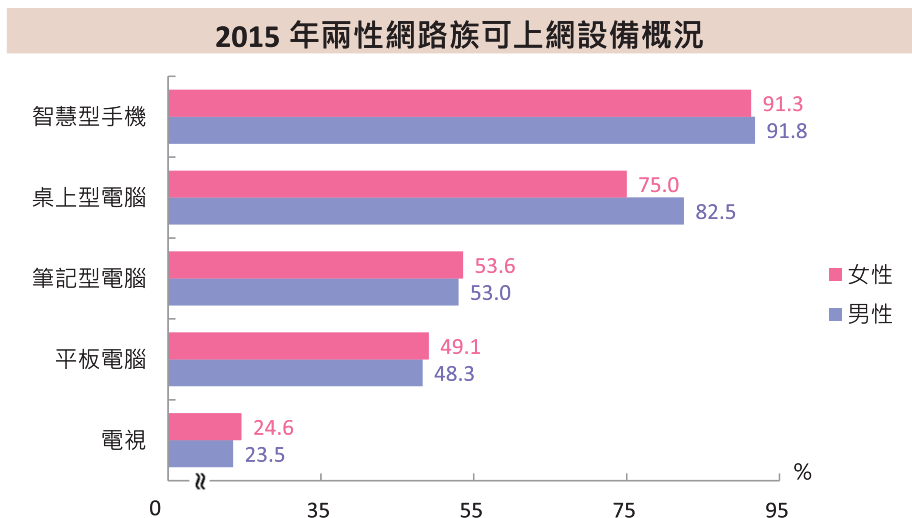
科學工業園區為我國資訊科技產業（ICT）群聚所在，從業人員性別結構與相關科技學門畢業生有密切相關。2015 年底我國三大科學工業園區從業人員共計 26.5 萬人，其中 40.6% 為女性，若就各園區觀察，以南部科學園區女性從業人員占比 42.1% 最高，新竹科學園區 41% 次之，中部科學園區 35.1% 較低。與 2011 年底相較，女性從業人員增加 1 萬人，惟男性增加 1.9 萬人，致科學工業園區從業人員女性比率略降 0.8 個百分點。



資料來源：新竹、中部及南部科學工業園區。

說明：含外籍員工，因四捨五入關係，總人數容不等於兩性人數之和。

網路已成為現代生活之重要部分，2015 年 12 歲以上女性網路使用率為 76.3%，與男性之 79.8% 相較，落差 3.5 個百分點；就擁有可上網設備觀察，男女網路族擁有智慧型手機比率皆達 9 成；另女性網路族除桌上型電腦擁有比率 75%，較男性低 7.5 個百分點，其餘上網設備之擁有率皆與男性相當。

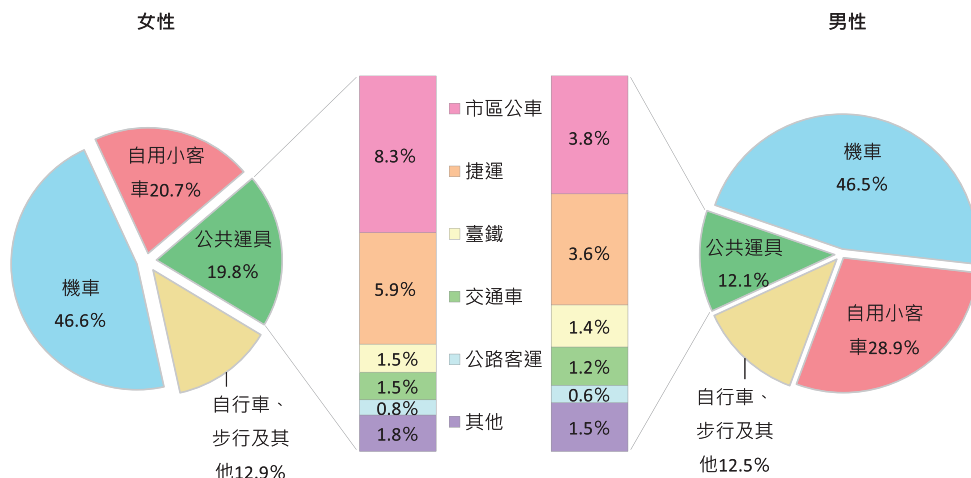


資料來源：國家發展委員會「個人/家戶數位機會調查」。

說明：本問項為複選選項，各設備比率加總不等於 100%。

從交通運具之使用情形觀察性別差異，兩性皆以機車及自用小客車為主，女性兩種運具市占率合計為 67.3%，較男性低 8.1 個百分點，主要係由公共運輸取代。女性使用公共運輸比率 19.8%，較男性 12.1% 高出 7.7 個百分點。另就各項公共運輸工具而言，女性使用市區公車及捷運比率 14.2%，約為男性 7.4% 的 2 倍。

2014 年兩性各類運具使用情形

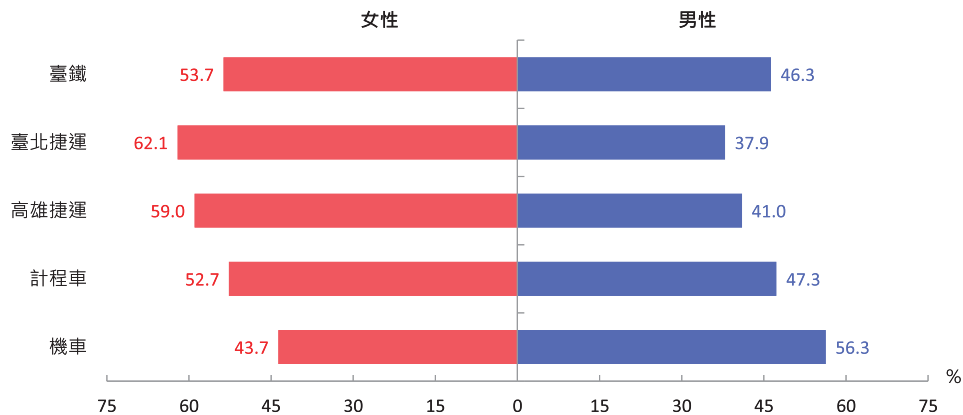


資料來源：交通部「民眾日常使用運具狀況調查」。

說明：各項比率係指所有旅次使用到的運具次數中，該項運具次數所占比率。

再從主要運輸工具兩性使用狀況觀之，依據交通部、臺北及高雄捷運公司 2014 年調查結果顯示，機車使用者以男性占比 56.3% 相對較高，臺北捷運女性使用者則超過 6 成，高雄捷運、臺鐵及計程車女性使用者分別為 59%、53.7% 及 52.7%。

各運具旅客 (使用者) 性別結構



資料來源：交通部「民眾對交通部施政措施滿意度調查」及「機車使用狀況調查」、臺北捷運公司及高雄捷運公司「旅客滿意度調查」。

說明：捷運旅客及機車使用者為 2014 年調查結果；鐵路及計程車旅客為 2014 年 12 月調查結果，係指最近 1 年搭過臺鐵或最近 1 個月搭過計程車者。